



Città di Legnano

ENTE	ORGANO	NUMERO	DATA
Comune di Legnano	C.C.	63	30-10-2013
Oggetto: APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI LEGNANO - ULTIMAZIONE VOTAZIONE OSSERVAZIONI E VOTAZIONE FINALE.			

Verbale di deliberazione del Consiglio comunale

L'ANNO **DUEMILATREDICI** ADDÌ **TRENTA** DEL MESE DI **OTTOBRE** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE CONSILIARI, IN SEDUTA PUBBLICA DI 1^A CONVOCAZIONE, SI È RIUNITO IL CONSIGLIO COMUNALE.

n.	COGNOME E NOME	pres.	ass.	n.	COGNOME E NOME	pres.	ass.
1	Tripodi Maurizio	X		13	Bragato Guido Niccolò	X	
2	Quaglia Stefano	X		14	Giordano Raffaele	X	
3	Rotondi Rosaria	X		15	Compagnone Rosario	X	
4	Ferrazzano Michele	X		16	Guidi Luciano	X	
5	Colombo Tiziana	X		17	Colombo Daniela	X	
6	Berna Nasca Monica	X		18	Munafò Letterio	X	
7	Formigoni Andrea	X		19	Gangemi Domenico	X	
8	Selmo Serena	X		20	Cocciolo Alfonso	X	
9	Cattaneo Luigi	X		21	Berti Daniele		X
10	Radice Lorenzo		X	22	Olgiate Riccardo	X	
11	Crepaldi Davide		X	23	Fratus Gianbattista		X
12	Sassi Antonio	X		24	Marazzini Giuseppe	X	
Sindaco - Centinaio Alberto						X	
totale						21	4

PARTECIPANO, SENZA DIRITTO AL VOTO, GLI ASSESSORI, SIGG.

Luminari Pier Antonio	X	Ferré Antonio	X
Raimondi Francesca		Cusumano Antonino	X
Silvestri Umberto	X	Colombo Gian Piero	

PRESIEDE L'ADUNANZA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, ING. MICHELE FERRAZZANO.
PARTECIPA IL VICE SEGRETARIO GENERALE, DOTT. STEFANO MORTARINO.

Originale
(conservato presso il comune)

APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI LEGNANO.

Il Presidente propone di proseguire nella votazione delle osservazioni pervenute in merito al PGTU, precedentemente adottato; rammenta che nella seduta precedente sono state esaminate e discusse le osservazioni prodotte nel merito del documento e sono state votate le osservazioni dalla n. 1 alla n. 25.

Riferisce che, pertanto si procederà ora a votare le osservazioni dalla n. 26 alla n. 42.

- ✓ **OSSERVAZIONE N. 26:** con 20 voti favorevoli e n. 1 astenuto (Marazzini), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 27:** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 28:** con 17 voti favorevoli e n 4 voti contrari (Guidi, Colombo D., Munafò e Gangemi) il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 29:** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 30A:** con 20 voti favorevoli e n. 1 astenuto (Marazzini), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 30B:** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 31:** con 17 voti favorevoli e n. 4 astenuti (Guidi, Colombo D., Munafò, Gangemi), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 32/1, 32/2, 32/4, 32/5:** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** le osservazioni, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 32/3** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;

- ✓ **OSSERVAZIONI N. 33** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 34** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE RITIENE NON PERTINENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 35** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 36** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE RITIENE NON PERTINENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 37/A** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 37/B** con 15 voti favorevoli e n. 5 astenuti (Guidi, Colombo D., Munafò, Gangemi e Cocciolo) e n. 1 voto contrario (Olgiati) il **CONSIGLIO COMUNALE RESPINGE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 37/C** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 38:** con 17 voti favorevoli e n. 4 astenuti (Guidi, Munafò, Olgiati e Marazzini), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONE N. 39:** con 20 voti favorevoli e n. 1 astenuto (Marazzini), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 40** con 15 voti favorevoli e n. 6 astenuti (Guidi, Colombo D., Munafò, Gangemi, Marazzini e Cocciolo) il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;
- ✓ **OSSERVAZIONI N. 41** con 21 voti favorevoli unanimi il **CONSIGLIO COMUNALE RITIENE NON PERTINENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale;

Originale
(conservato presso il comune)

- ✓ **OSSERVAZIONE N. 42:** con 20 voti favorevoli e n. 1 astenuto (Compagnone), il **CONSIGLIO COMUNALE ACCOGLIE PARZIALMENTE** l'osservazione, sulla base della controdeduzione allegata al presente verbale.

Ultimate le votazioni inerenti le osservazioni di cui sopra, il Presidente, dato atto dell'assenza di richieste di intervento e dopo la dichiarazione di voto del consigliere Marazzini, invita il Consiglio Comunale a procedere alla votazione finale inerente l'approvazione in via definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Legnano.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:

- a) che l'art. 36 del Codice della Strada impone ai Comuni con oltre trentamila abitanti la redazione del Piano Urbano del Traffico;
- b) che il Piano Urbano del Traffico è stato approvato con delibera "Adozione P.G.T.U." di Giunta Comunale n. 22 del 22/01/2002 e delibera "Approvazione del P.G.T.U." del Consiglio Comunale n. 37 del 9/04/2002;
- c) che si prevede l'aggiornamento biennale dello strumento pianificatorio di cui sopra come previsto dall'art.36 del Codice della Strada;
- d) che il Comune di Legnano è attualmente dotato dei seguenti strumenti in materia di pianificazione della mobilità e del traffico: documento Programmatico, approvato con delibera "Disciplina della sosta ed infomobilità nella Città di Legnano" di Consiglio Comunale n. 75 del 30/06/2009;

RICHIAMATE altresì le delibere di Giunta comunale n. 29 del 15/03/2011 - con la quale è stato avviato il procedimento di valutazione ambientale strategica (V.A.S.) del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U) e la n. 61 del 17/04/2012 con la quale lo stesso veniva ufficialmente adottato

RITENUTO CHE:

- a definizione delle politiche per il miglioramento delle complessive condizioni della mobilità urbana, attraverso la razionalizzazione del traffico privato, della mobilità pedonale e ciclabile e dell'uso degli spazi di sosta e dei parcheggi nonché per il miglioramento della sicurezza della circolazione, è stato coordinato con le previsioni di potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture della mobilità le quali sono state recepite nel Piano di Governo del Territorio;
- per le finalità di cui sopra l'Amministrazione Comunale ha incaricato, con determinazione n. 46 del 28/07/2010, la Società Polinomia s.r.l. - sede legale in Milano, Via Caldara 45 Milano e sede operativa in Milano, Via Carlo Poerio n. 41, di predisporre l'aggiornamento del Piano Generale del

Originale
(conservato presso il comune)

Traffico Urbano, così come approvato dall'allora Consiglio Comunale in data 09/04/2002.

VISTE le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24 giugno 1995, provvedimento adottato dal Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Dipartimento per le Aree Urbane, in attuazione del succitato art. 36 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il Piano Generale del Traffico Urbano redatto con il supporto tecnico della Società Polinomia s.r.l. – che sarà sottoposto per la sua approvazione finale al Consiglio Comunale, costituito dai seguenti documenti elaborati:

- Piano Generale del Traffico Urbano – Rapporto finale
- allegato: Regolamento viario
- allegato: Piano di Riordino del Trasporto Pubblico Locale
- allegato: Rapporto delle indagini di traffico
- Tavole di piano

VISTI i documenti e gli elaborati redatti ai fini della Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano di seguito elencati:

- Rapporto Ambientale e relativo allegato Modello di simulazione del traffico
- Sintesi non tecnica;
- Dichiarazione di Sintesi finale

DATO ATTO inoltre che:

- in data 19/4/2011 è stato pubblicato il documento di Scoping, che descrive in sintesi i risultati della fase preliminare di orientamento e impostazione della VAS;
- in data 29/04/2011 si è svolta la Prima conferenza di valutazione;
- in data 16/12/2011 si è svolta la seconda e conclusiva conferenza VAS;
- in data 17/11/2011 in cui si sono pubblicati tutti gli elaborati e gli allegati sul sito SIVAS della Regione Lombardia;
- in data 16/01/2012 enti pubblici e soggetti privati presentavano osservazioni alla VAS;
- nel mese di Febbraio 2012 veniva redatta e pubblicata la Dichiarazione di Sintesi con la quale veniva modificato il PGTU anche sulla base delle osservazioni accolte nella prima fase VAS;
- in data 17/04/2012 la Giunta Comunale (con delibera n. 61) adottava il PGTU;
- il Piano veniva depositato per la sua visione pubblica dal 17/05/2012 al 16/07/2012 e, durante detto periodo, chiunque aveva la facoltà di presentare delle ulteriori osservazioni al Piano medesimo;
- a far data dal 17 maggio 2012 Enti Pubblici, soggetti privati e partiti politici presentavano osservazioni al PGTU precedentemente adottato;
- nel mese di giugno 2013 venivano pubblicate le controdeduzioni alle osservazioni;

Originale
(conservato presso il comune)

- Le osservazioni suindicante integrano e non modificano la struttura, la metodologia e le finalità dell'approvando PGTU;
- In data 25/10/2013 l'Autorità competente alla Valutazione Ambientale Strategica del PGTU, di concerto con l'Autorità procedente valutate le osservazioni pervenute, ha ritenuto non significativi gli effetti sull'ambiente prodotti dalle stesse e dalle modifiche e/o integrazioni apportate al Piano adottato in accoglimento delle stesse, confermando, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs n° 152/2006 e successive modifiche ed integrazioni e ai sensi della DCR n° 8/351 del 13.03.2007, DGR n° 8/6420 del 27. 12.2008, D.G.R. n° 9/761 del 10.11.2010 e sue modifiche ed integrazioni, il parere positivo finale circa la compatibilità ambientale del Piano così come espresso in sede di adozione.

PRESO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., sulla presente proposta di deliberazione, il Dirigente del Settore 5 – “Servizi per la sicurezza e la mobilità”, ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della stessa, allegato alla presente;
- non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

VISTO il parere favorevole espresso dalla Commissione consiliare 3 "Territorio, ambiente e mobilità" in data 21 ottobre 2013, depositato agli atti;

VISTI gli l'art. 7 e 42 del T.U.E.L.

Con 21 voti favorevoli unanimi, espressi da 21 consiglieri presenti e votanti rilevati mediante dispositivo elettronico,

DELIBERA

1. di prendere atto delle votazioni riportate nel precedente verbale e più sopra, inerenti l'accoglimento, totale o parziale, o il respingimento delle n. 42 osservazioni prodotte in merito al PGTU del Comune di Legnano, adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 61 del 17/04/2012;
2. di prendere atto dei contenuti del Rapporto Ambientale finale, del Parere Motivato finale e della Dichiarazione di Sintesi finale prodotte dalla Autorità Competente in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e dalla Autorità Procedente;

**Originale
(conservato presso il comune)**

3. di approvare definitivamente, per le motivazioni suesposte e qui integralmente richiamate e condivise, il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Legnano costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici, come modificati a seguito delle osservazioni accolte (totalmente o parzialmente), allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale:

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Piano Generale del Traffico Urbano – Rapporto finale

allegato: Regolamento viario

allegato: Piano di Riordino del Trasporto Pubblico Locale

allegato: Rapporto delle indagini di traffico

Tavole di piano:

D01 Strategie del Piano – D02 Classificazione Stradale – D03 Perimetrazioni – D04 Schemi di Circolazione – D05 Moderazione del Traffico – D06 Telaio Ciclabile – P01 Poli Attrattori – P02 Perimetrazioni – P03 Schemi di Circolazione – P04 Rete Ciclabile – P05 Offerta di Sosta in Centro – P06. 1 Rete TPL Linee Extraurbane – P06. 2 Rete TPL Linee Urbane – P07 Postazioni dei rilievi di traffico – P08 Localizzazione degli Incidenti 2007/2011 – P09 Mappatura delle criticità – TAV I01 Ipotesi di Progetto C.so Italia / Piazza Monumento – TAV I02 Schema Progettuale Viale Sabotino – TAV I03 Ipotesi di Progetto via B Melzi / Redentore – TAV I04 Ipotesi di Progetto Saronnese – TAV I05 PROPOSTA DI Regolazione Semaforica di via Venegoni

RAPPORTO AMBIENTALE

Rapporto Ambientale

allegato: modello di simulazione del traffico

SINTESI NON TECNICA

DICHIARAZIONE DI SINTESI

Alle ore 21.25 il Presidente dichiara sciolta la seduta per esaurimento degli argomenti iscritti agli ordine del giorno.

Il presente verbale viene sottoscritto come segue, con riserva di lettura ed approvazione in una prossima seduta consiliare.

IL PRESIDENTE

MICHELE FERRAZZANO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE STEFANO MORTARINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione verrà affissa all'Albo on line il 16-12-2013 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, come previsto dall'art. 124 del TUEL.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Stefano Mortarino

Originale
(conservato presso il comune)